**О порядке разработки, согласования, утверждения и содержания комплексных схем организации дорожного движения**

Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – Министерство) в целях разъяснения контролируемым лицам порядка разработки, согласования, утверждения и содержания комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД) сообщает следующее.

КСОДД – это проектная документация, разрабатываемая для дорог
и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше десяти тысяч человек.

В соответствии с частью 4 статьи 16 Федерального закона от 29.12.2017
№ 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ) КСОДД включается в состав документации по организации дорожного движения.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов стратегического планирования
на территории, в отношении которой осуществляется разработка этих комплексных схем (часть 3 статьи 17 Федерального закона от 29.12.2017
№ 443-ФЗ).

Внесение изменений в КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

КСОДД, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо части муниципального района, городского округа или городского поселения, а также для территорий нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу, утверждаются органом местного самоуправления по согласованию
(на бумажном носителе или в виде электронного документа):

1) с органами местного самоуправления муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу
с муниципальными районами, городскими округами или городскими поселениями, в отношении которых ведется разработка таких схем;

2) с органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным в области организации дорожного движения;

3) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственными ему федеральными государственными учреждениями при наличии на указанной территории автомобильных дорог федерального значения;

4) с органами и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления.

Реализация неутвержденных комплексных схем организации дорожного движения не допускается.

Также утвержденная комплексная схема организации дорожного движения подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления, утвердившего данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Требования к составу и содержанию КСОДД, а также порядку
ее подготовки, согласования и утверждения предусмотрены в том числе приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (далее – приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274).

В соответствии с пунктом 17 Правил подготовки документации
по организации дорожного движения, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года № 274, КСОДД должна включать:

1) паспорт КСОДД;

2) характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации;

3) мероприятия по организации дорожного движения и очередность
их реализации;

4) оценку объемов и источников финансирования мероприятий
по организации дорожного движения;

5) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

КСОДД должна быть утверждена не позднее 30 календарных дней
со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих КСОДД.

Также КСОДД должна содержать информацию, включающую:

1) титульный лист;

2) лист согласований и ответов органов и организаций, рассматривающих КСОДД;

3) содержание;

4) характеристику дорожного движения;

5) паспорт КСОДД;

6) пояснительную записку;

7) графический материал (схемы, чертежи).

Министерством на постоянной основе осуществляется государственный контроль (надзор) за реализацией органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения, в рамках которого также проверяются вопросы разработки, согласования, утверждения
и содержания КСОДД. В случае выявления нарушений обязательных требований муниципальному образованию выдается предписание.

Также сообщаем, что невыполнение в установленный срок законного предписания органа (должностного лица), осуществляющего государственный контроль (надзор), об устранении нарушений законодательства влечет привлечение к административной ответственности, установленной [статьей 19.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=471851&dst=5267) Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях.